



LA LETTRE D'INFO d'1-Terre-actions

Le vélo pour tous

N°2 - DECEMBRE 2023

Nouveaux horaires et nouveau lieu !

Les horaires d'accueil téléphonique et l'ouverture au public des locaux de l'Argonne évoluent à compter du 1er janvier et un nouveau lieu de vente de nos vélos est arrivé.

Atelier de l'Argonne

15 rue du Grand Villiers
Tram B – arrêt Grand Villiers
Tél. atelier : 07 82 29 44 33

Atelier de la Source

6 rue Alain
Tram A – Arrêt Bolière
Tél. atelier : 07 67 51 80 38

Don de vélo, achat, service de réparation

mer. à ven. 9h30-12h30
13h30-18h
sam. 10h-13h30

mer. 13h30-18h

Créneaux d'autoréparation (résa obligatoire)

mer. 17h-20h
sam. 10h-13h

mer. 14h-17h



Comptoir du Réemploi, St Pryvé

Vente de vélos : mer, ven, sam. : 10-19h

Reprenez votre adhésion en ligne

L'asso a besoin de ses adhérents !

Les adhésions sont désormais valables **du 1er janv. au 31 déc.** de l'année en cours. Vous pourrez désormais :

- ⇒ (ré)adhérer sur place à l'atelier de l'Argonne ou de la Source
- ⇒ (ré)adhérer en ligne directement, un mail avec un lien vous sera adressé pour cela en janvier

Bonne lecture et bonnes fêtes de fin d'année !

(Attention, l'asso sera fermée du 24 déc. au 1er janv. inclus)

Le coin des bénévoles



Atelier de l'Argonne

1er sam. de chaque mois
grand temps de bricolage,
tri, démontage de vélos et
autres rangements.

⇒ 6 janvier / 3 février / 2 mars

Tous les bénévoles sont bienvenus, le matin et/ou l'après-midi, inscription via Sylvain ou par mail à benevole@1terreactions.org !

Atelier de l'Argonne

Ven. 19/01 : Galette des rois

bénévoles, surveillez vos mails, vous recevrez prochainement l'invitation

Les prochains ateliers mobiles

St-Pryvé sam. 16/02, 14h-17h,
Comptoir du Réemploi

Reprise des ateliers mobiles en extérieur aux beaux jours, à partir de mi-mars

Retrouvez toutes ces infos et leur mise à jour éventuelle sur notre page [facebook](https://www.facebook.com/1terreactions.org) et notre site internet www.1terreactions.org.

**On recrute
un technicien / animateur cycle !
L'annonce est [ici](#)**

Les ateliers place du Martroi... des rencontres très riches !

Tous les vendredis, d'avril à novembre, nos bénévoles accompagnent les animateurs salariés pour proposer aux cyclistes et leurs petites reines de simples entretiens ou réparations. L'affluence à ces ateliers ne s'est encore pas démentie en 2023, on ne chôme pas au Martroi !

Donnons-leur la parole :

« Ce sont des moments vraiment intenses. L'attente est parfois longue avant d'accéder au poste de travail. Mais personne ne se décourage et parfois on répare des vélos d'exception... »

« Le but est avant tout d'effectuer de petites réparations et de faire le nécessaire pour que les personnes repartent en sécurité

Mais on est doublement efficaces car souvent les personnes nous posent des questions et sont friands de conseils. Ils veulent pouvoir entretenir eux-mêmes leur bicyclette, c'est chouette ! ».

« Un autre plaisir du Martroi, est que, comme on n'arrête pas, certains usagers n'hésitent pas à aller nous chercher des cafés ou des glaces quand il fait chaud. Ça donne de l'énergie ! ».

C'est ainsi place du Martroi à Orléans !



Des vélos à assistance électrique révisés sont à vendre !

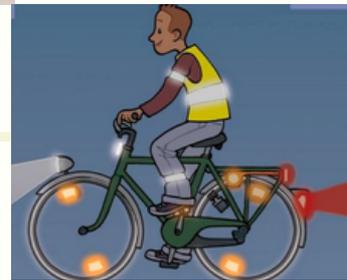
1-Terre-actions s'est vu confier le soin de donner une nouvelle vie aux anciens VéloTao de la Métropole d'Orléans, vélos à assistance électrique en location longue durée, désormais renommés VéloLOC. Près de 70 VAE ont ainsi déjà été récupérés. D'autres devraient suivre.

Qu'est-ce qu'on leur fait ? Un diagnostic de la batterie tout d'abord : 1-Terre-actions a acheté une machine de test pour vérifier la capacité de la batterie, et toute revente se fait avec son ticket... Les batteries qui ne tiennent plus la charge seront remplacées ou reconditionnées.

Puis un diagnostic mécanique, comme pour tous les vélos qui passent entre nos mains. Les VAE sont robustes, ce sont surtout les consommables qui sont à changer : patins de freins, chaîne, câbles..., puis réglages, nettoyage, graissage et marquage Bicycode. Certains VAE sont mis de côté pour prélever les pièces de rechange (display, étriers...) pour les autres.

Bref, ça bosse dur à l'atelier de la Source ! Une équipe de bénévoles est sur le pont avec Cédric.

Nous les revendons ensuite à petit prix, avec conseils d'utilisation et d'entretien. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à venir essayer et réserver le vôtre, et/ou donner un coup de main. C'est le VAE idéal pour des distances quotidiennes jusqu'à 20 km.



Témoignage de Valentin, animateur vélo

Qui es-tu ?

Je m'appelle Valentin, d'origine orléanaise. Passionné depuis mon plus jeune âge de vélo et de réparations.

Aujourd'hui, j'ai toujours la même envie de rouler qui m'anime, que ce soit à vélo taf ou dans la montagne sur des singles enduro.

Comment es-tu arrivé chez 1-Terre-actions ?

J'ai découvert l'asso en venant en tant que bénévole, pendant ma recherche d'emploi. Suite à cet échange, François Gallier, le directeur, m'a proposé d'intégrer l'équipe.

Quels sont ton rôle et tes actions ?

Je suis animateur/technicien cycle, ce qui consiste à réparer et faire de la prévention dans les quartiers, les marchés, les lieux d'enseignements, les entreprises, etc... Dans l'ensemble de la métropole et ses alentours.

Qu'est-ce qui te plaît dans ton poste ?

La polyvalence, et surtout le lien social qui se crée autour du vélo.

Qu'est-ce que tu aimerais développer et améliorer au sein de la structure ?

Faire plus de rencontres entre les adhérents, bénévoles et salariés.



Cyclistes brillez !

Equipement obligatoire pour être vu la nuit :

- Gilet de haute visibilité** : Pour circuler la nuit tout cycliste doit en porter un hors agglomération
- Eclairage** : tout vélo doit être équipé d'un phare avant blanc ou jaune et d'un phare arrière rouge
- Catadioptres** : rouge à l'arrière, blanc à l'avant, orange sur les pédales et sur les côtés, ou pneus munis de dispositifs rétro-réfléchissants homologués.

L'éclairage doit être fonctionnel, visible mais sans éblouir. Pour le choisir, découvrez les tests de la FUB.

Ne pas respecter ces obligations entraîne une amende pouvant aller jusqu'à 150€, mais en général il s'agit d'une amende forfaitaire de 35€.

1TA au pied des immeubles

L'action **Cyclo&Co**, c'est l'animation d'ateliers au pied des immeubles pour sensibiliser, réparer, apprendre à réparer ensemble pour ne plus jeter son vélo.

En parallèle 1TA réalisera la collecte des vélos devenus encombrants dans les communs des immeubles.

Pour cela, nous avons signé une convention de partenariat d'une durée de trois ans avec 7 bailleurs sociaux du territoire : Valloire Habitat, Pierres et Lumières, 3F Centre Val de Loire, Logem Loiret, les Résidences de l'Orléanais, France Loire et Scalix Polylogis.

C'est Valentin notre animateur qui est en charge de faire vivre ce nouveau projet.