

# RAPPORT D'ACTIVITES 2025



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

21 mai 2026

## Rapport Moral 1-Terre-Actions

Cette année 2025 a permis d'atteindre le point d'équilibre recherché depuis plusieurs années et de repositionner nos fondations pour mieux concevoir l'avenir d'1 Terre actions en adéquation avec notre projet associatif.

Le processus a commencé par l'arrivée de nouveaux professionnels pour étoffer nos équipes mais aussi par l'amélioration de leurs conditions de travail.

Laurence est arrivée dès janvier sur le poste de secrétariat.

Alexandru et Emmanuel sont venus renforcer l'équipe des techniciens cycles pour développer l'atelier de la Source.

En mars Tristan a complété l'équipe des animateurs.

Enfin, fidèles à notre volonté d'accueil, nous avons suivi deux Services civiques et un stagiaire du Lycée Maréchal Leclerc.

La stabilité des membres de notre Conseil d'Administration et de notre Équipe de Bénévoles, toujours aussi présents et motivés, confirme une dynamique positive.

Nous restons soucieux de mettre les Adhérents et les Bénévoles au cœur de nos préoccupations communes, leur offrir des moments privilégiés de convivialité et de formation. A ce titre je souhaitais mettre en avant notre choix de mettre en place des créneaux de formation ou de réparation dédiés aux femmes, répondant ainsi à une demande de nos adhérentes.

En 2025, l'association a poursuivi son essor, avec un volume d'activité en constante croissance, répondant présente aux nombreuses sollicitations de nos partenaires, tout en développant ses activités sur les deux sites de l'Argonne et de La Source.

Nous avons amélioré la traçabilité des vélos recyclés, repensé la gestion de notre comptabilité et enfin notre projet de Vélo Ecole a pu être mis en œuvre. Un grand merci à nos amis du Collectif 37 pour leur étayage.

Félicitations à Valentin, qui nous est revenu en juin après 3 mois de formation avec un Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) d'Animateur mobilité à vélo. Ce diplôme lui permet d'assurer la responsabilité pédagogique des séances de notre nouvelle Vélo école.

Félicitations également à nos 7 bénévoles qui ont été certifiés en juillet par la formation d'une semaine d'Initiateur mobilité à vélo avec la FUB, et un grand merci pour leur assiduité lors des séances.

Grâce au financement de l'ADEME sur 3 ans pour développer cette nouvelle activité nous avons pu aussi créer un poste de Chargé de mission. Un grand merci à Claire, même si nous n'avons pu pérenniser notre collaboration, pour son investissement dans ce projet et sur ce poste.

En 2026, nous gardons notre objectif de diversifier nos activités et nos partenariats, afin de limiter nos risques, pour réduire notre dépendance et développer nos compétences.

Pour conclure, 1 Terre actions entend continuer à s'ancrer comme l'acteur incontournable de la promotion du « vélo pour tous ».

# LES ACTIVITÉS D'1-TERRE-ACTIONS :

Les activités de l'association sont nombreuses. Si toutes ont un lien étroit avec le vélo, elles visent à combiner intérêt écologique et utilité sociale.

Nos objectifs prioritaires sont :

- Promotion du vélo et de la mobilité douce,
- Réduction des déchets,
- Éducation populaire, autonomie des citoyens,
- Développement du partage, du lien social, de la solidarité, notamment dans les quartiers prioritaires où nous sommes implantés.
- Générer de l'activité économique et de l'emploi local,
- Avoir valeur d'exemple en terme d'économie circulaire,
- Participer à la promotion du vélo comme solution de mobilité durable

Pour atteindre nos objectifs nous avons mis en place les actions suivantes :

- Une recyclerie de vélos sur deux sites (Argonne et La Source) : collecter, recycler, valoriser, atelier auto-réparation, réparation, formation en mécanique pour nos adhérents
- Des ateliers mobiles : sur tout le département : réparation, sensibilisation, formation....
- Une vélo école pour les plus de 16 ans, des ateliers de maniabilité sur deux sites (Université et Argonne)

## 1 - La recyclerie

Depuis le début du projet en 2008 nous luttons contre l'abandon et la destruction des vélos.

Un de nos slogans qui emporte l'adhésion du public reste donc « **ne jetez plus vos vieux vélos !** ».

Les 4 fonctions d'une recyclerie :



### 1.1 Collecter

Depuis le 1er janvier 2025 chaque vélo collecté est tracé, numéroté et tracé de son entrée dans nos locaux jusqu'à sa sortie (date, lieu de collecte, type de vélo : vtt, ville.../ vélo adulte / enfant, 1er tri : (A réparer / A démonter / A jeter / Grande Vente), type de sortie (vente, grande vente, démontage, déchet), pour les vélos vendus : nombre d'heures de travail, prix des pièces remplacées et prix de vente, bicycode).

Merci à Jean louis pour son outil clé en main !

Nous avons également signé une convention avec l'éco organisme Écologic, agréé par l'État pour la prévention et la collecte des déchets. Écologic organise la filière de recyclage et soutient la filière du réemploi. A ce titre nous bénéficions :

- De collecteurs pour nos déchets ASL (Articles de Sport et de Loisirs).
- D'un soutien au réemploi sur chaque vélo vendu
- D'une subvention annuelle de 2 000€ (N+1).

#### **1.1.1 Les déchèteries**

1-Terre-Actions intervient dans le marché public d'Orléans Métropole portant sur la gestion et la valorisation des collectes en déchèteries. Le marché a été renouvelé en 2023, avec une organisation modifiée du système de collecte des vélos et un ajout majeur : le quai du réemploi à St Pryvé.

Le marché est attribué à Véolia et la Ressourcerie AAA, et nous sommes sous-traitants (ainsi qu'Envie, Respire et Aabraysie Développement, dans le cadre de la réduction des déchets et de la promotion du réemploi). Dans ce cadre nous participons au groupe de pilotage qui se réunit mensuellement.

Chaque semaine nous sommes présents au quai du réemploi pour trier et récupérer les vélos jetés aux déchetteries de St Privé et St Cyr en Val.

En parallèle, nous restons livrés des vélos issus des autres déchetteries de la Métropole : Saran, Ingré et St Jean de Braye. Il est à noter que nous partageons ces vélos avec la Ressource AAA et Emmaus.

Depuis mars 2024, pour entrer dans les déchetteries de la Métropole, votre véhicule doit être enregistré. Tous les acteurs du réemploi et nous-mêmes constatons deux phénomènes :

Les collectes dans les déchetteries de Saran, St Jean de Braye et d'Ingré sont en baisse.

Les habitants déposent les vélos directement dans nos locaux (30% de nos collectes)

La collecte de vélos en 2025 représente 762 vélos issus des aires du réemploi contre 599 en 2024.

### **1.1.2 Les Particuliers**

Les particuliers nous donnent directement des vélos qui sont apportés dans nos différents ateliers fixes et mobiles. Nous ne sommes pas en mesure d'aller chercher les vélos chez les particuliers sauf dans de rares cas, et en fonction de la quantité.

Nous comptons **499 dons** des habitants en 2025 contre 220 en 2024, **soit une progression de 125% !**

### **1.1.3 Les Bailleurs sociaux**

Parmi les structures qui peuvent nous donner des vélos, notons les bailleurs sociaux et syndicats de copropriétés qui sont fréquemment confrontés à des problèmes d'envahissement de leurs caves et autres locaux à vélos. Désormais, dans le cadre d'un grand partenariat avec 6 bailleurs sociaux, nous leur facturons ce service d'enlèvement et cela nous permet de développer nos approvisionnements.

Nous comptons **203 vélos** collectés en 2025 contre 90 en 2024

### **1.1.4 Les professionnels**

Depuis 2023 nous avons formalisé une convention avec Décathlon : nous allons régulièrement faire des enlèvements dans leurs deux magasins (Olivet et Saran).

Cette année un réparateur de vélos à Pithiviers a pris sa retraite et nous a fait don de ses vélos.

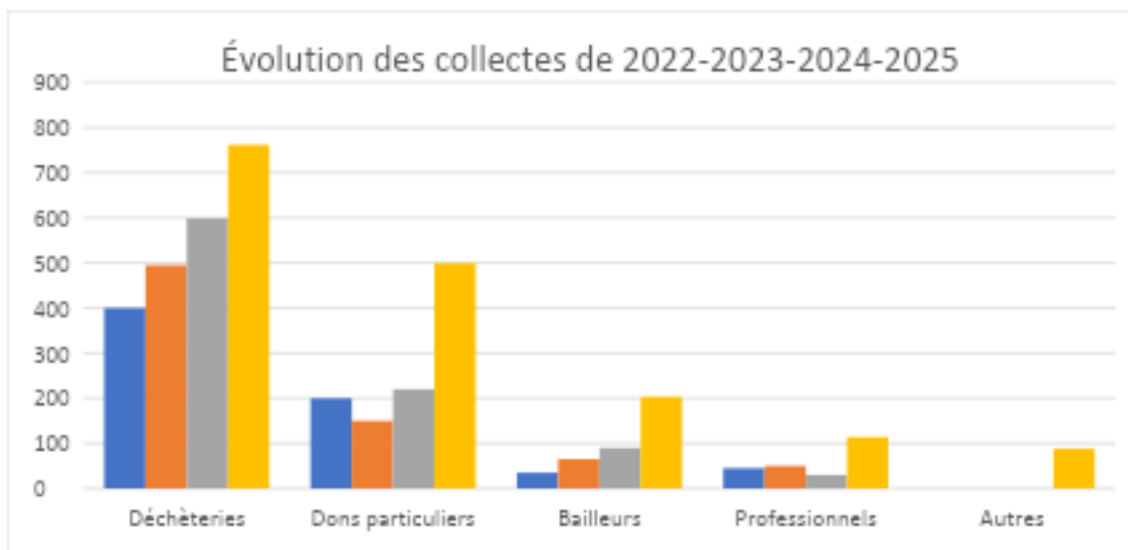
Nous avons ainsi pu collecter 114 vélos en 2025 contre 30 vélos en 2024.

### **1.1.5 Les Autres**

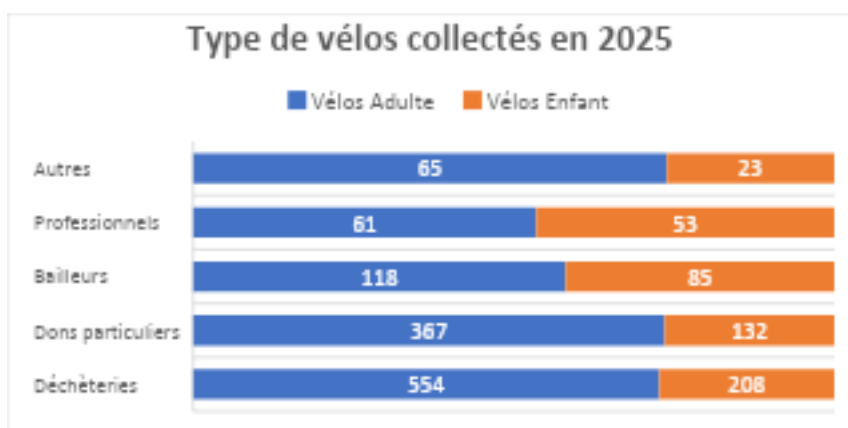
Cette année, en 2025, nous avons collecté 88 vélos principalement à l'Université et à la Ressource AAA qui a arrêté son atelier cycle.

Au total, 1 666 vélos ont été collectés en 2025

Soit 20 Tonnes et 575 Kg



Belle évolution des dons et collectes, merci aux donateurs.



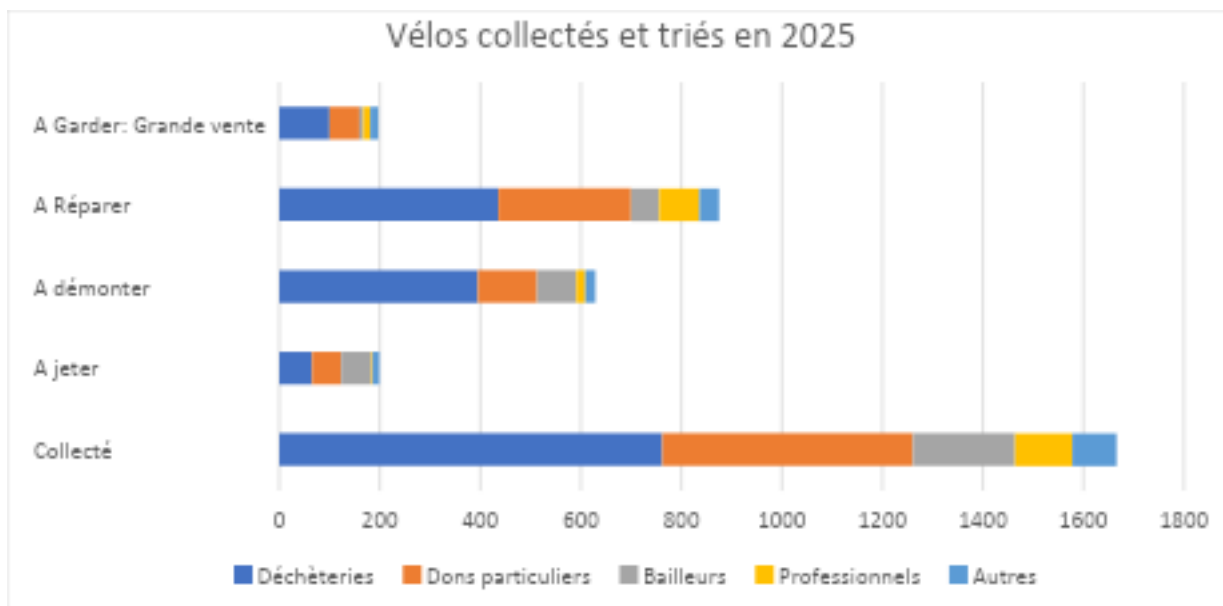
## 1.2. Valoriser

Ces vélos « en devenir » sont une richesse formidable pour l'association. Ils attestent de la confiance du public et sont la garantie que nos activités peuvent encore durer longtemps.

Mais tous ces vélos sont encombrants et la gestion du stock constitue un exercice délicat.

Chaque vélo collecté est tracé puis trié en 4 catégories :

- **A réparer** pour une remise en vente, puis le vélo est stocké par taille
- **A démonter** pour récupérer des pièces pouvant resservir, puis le vélo est stocké et un jour par mois tous les techniciens présents (salariés ou bénévoles) démontent, nettoient et classent les pièces.
- A garder en état « **Grande Vente** », ce sont des vélos qui ont de la valeur mais qui nécessiteraient trop de temps et de pièces pour être remis en état.
- **A jeter**, rien ne peut être récupéré sur ces vélos.



On observe que 50% des vélos collectés sont à réparer, 12% sont à vendre en état, lors des grandes ventes, 12% sont démontés pour pièces et le reste est jeté à l'arrivée.

Pour effectuer la valorisation en 2025 et développer ce travail, nous avons restructuré nos ateliers et notre organisation. Après le départ à la retraite de Jean Pierre, Ayhan et Hugo ont fait équipe à l'Argonne et Alexandru avec Emmanuel ont fait équipe à La Source avec une ouverture régulière deux jours par semaine.

Afin d'améliorer les conditions de travail, plusieurs actions ont été menées :

- Achat d'une fontaine écologique (pour les deux ateliers)
- Travail sur l'affichage et la Com (pour les deux ateliers)
- Réorganisation des postes de travail et achat de matériel (pour les deux ateliers)
- Installation d'une baie vitrée (pour l'atelier de l'Argonne)
- Peinture des murs et plafonds (pour l'atelier de l'Argonne)

Merci aux salariés et aux bénévoles.

### **1.3. Revente solidaire**

Pour que les vélos soient vendus à « prix solidaire », il faut tenir compte du temps de main d'œuvre (3h maximum), et du prix des pièces remplacées (continuellement en hausse). Ces éléments sont directement liés à la dégradation de la qualité des vélos reçus, et augmentent le prix de la remise en état.

Une fois triés, les vélos sont remis en état, dans le respect des normes de sécurité, ce qui nécessite un travail en atelier de qualité réalisé par les salariés et /ou les bénévoles de l'association.

Nous nous efforçons de contenir nos prix car l'association est engagée auprès des partenaires sociaux (La Mission Locale d'Orléans, le Relais Orléanais, le Secours Catholique) afin de faciliter l'accès au vélo pour un public en situation de précarité. La mobilité est une question centrale pour l'insertion professionnelle.

En 2025 nous avons poursuivi le projet « en selle pour l'emploi » en partenariat avec la Préfecture du Loiret, l'AFPA, PIPOP et le carrossier Souchard. L'objectif du projet est de fournir aux stagiaires de l'AFPA une flotte de vélos de seconde main, avec la technologie du super condensateur, pour se déplacer et se

rendre en stage ou au travail. Durant l'année, 1-Terre-Actions a participé au groupe de pilotage, sélectionné 20 vélos issus des vélos TAO, les a désélectrifiés, démontés. Le carrossier les a peints et nous les avons remontés avant de les transporter chez PIPOP.

Nous espérons que les vélos seront mis en service en 2026. Nous remercions la Préfecture et en particulier Monsieur Thierry Maubert pour sa confiance et son souci du travail partenarial pour mettre en avant le savoir-faire des acteurs du territoire.

En 2025 nous avons proposé des grandes ventes dans nos ateliers et en dehors :

- Une grande vente de printemps et d'automne pour vendre des vélos carcasses « grande vente ».
- Une journée grande vente pour inaugurer le show-room de l'atelier de La Source
- Deux jours de vente thématique au comptoir du Réemploi
- Une journée vente pour la fête du vélo d'Orléans et de La Ferté St Aubin
- Une matinée de vente pour la rentrée des assos de Fleury-les-Aubrais

Nos espaces de ventes en 2025 :

- L'atelier de l'Argonne : Nous devons poursuivre en 2026 le réaménagement de l'espace pour mettre en avant les vélos de seconde main.
- L'atelier de La Source : Peu connu des habitants, en 2025 nous avons eu peu de passage, nous devons en 2026 réaliser un gros effort de communication pour nous faire connaître
- Au Comptoir du Réemploi : Nous avons aménagé notre espace afin de mettre en vente plus de vélo et proposer des pièces d'occasion et que les clients puissent mieux nous voir et nous connaître,
- Vélos vendus en 2025 : 576 dont :
  - Vélos vendus / remis en état : 362
  - VAE vendus / remis en état : 23
  - Vélos vendus en état : 191 dont 90 lors des 2 grandes ventes
- Vélos remis en état en 2025 : 551 dont :
  - Vélos vendus : 385 : Atelier / Ateliers mobile / partenaires (relais orléanais, croix rouge, Mission Locale)
  - Vélos pour le projet « en selle pour l'emploi » : 20
  - Vélos pour notre vélo école et l'animation dans les collèges : 18
  - Vélos au Comptoir du réemploi en attente d'être vendus : 10
  - Vélos en stock prêts à vendre : 118

RESTE EN STOCK au 31 décembre 2025 : 468 vélos

Vélos musculaires : 438

- 139 grande vente 106 Adultes et 33 Enfants
- 28 à démonter 17 A et 11 E
- 163 à réparer 117 A et 46 E
- 108 prêts à vendre 60 A et 48 E

VAE : 30

- 10 prêts à vendre
- 20 à réparer

### **Les ventes de pièces d'occasion et neuves :**

La vente des pièces d'occasion est permise par l'activité de Re'Cyclage.

En 2025 nous vendons pour 4 626€ de pièces d'occasion. Notons que les pièces détachées issues du démontage entrent également dans la restauration des vélos d'occasion mis en vente.

## **1.4. Sensibiliser**

### **1.4.1 L'auto-réparation**

L'auto-réparation consiste à mettre à la disposition des adhérents nos ateliers, nos outils, nos pièces détachées (occasion et neuves) et nos conseils.

Cela permet d'entretenir à moindre frais sa bicyclette, d'être acteur de son déplacement, de se valoriser et d'inciter à rouler avec du matériel offrant un maximum de sécurité.

C'est une activité très complémentaire du Re'Cyclage. Elle profite des pièces issues du démontage, elle attire vers nous de nombreux cyclistes qui adhèrent, et pour certains devenant bénévoles, nous aident au Re'cyclage

L'enjeu sociétal est vaste : Rendre l'habitant plus autonome, lui transférer des compétences, l'aider à redécouvrir une « solidarité de fait ».

Signalons que c'est une activité qui est proposée au sein de nos deux ateliers, cela mobilise nos salariés et quelques bénévoles. Il s'agit donc d'un choix associatif fort.

Le service est proposé à la fois dans nos ateliers de l'Argonne et de la Source, à certains moments de la semaine (mercredi dans nos deux ateliers et samedi à l'Argonne). Créneaux d'1 heure, nombre de participants limité, sur rendez-vous, à prendre sur une application en ligne (Resaclick) ou par téléphone.

Afin d'améliorer le temps d'auto-réparation, nous avons repensé l'organisation en amont.

Lors de la réservation, l'adhérent doit préciser son niveau en mécanique et ce qu'il souhaite faire sur son vélo. Ces précisions sont importantes et évitent que la personne se lance dans des réparations sans lien avec son niveau en mécanique.

Le technicien et les bénévoles présents ne doivent pas « faire à la place » mais juste accompagner, c'est souvent compliqué mais important à rappeler.

En 2025, 345 créneaux ont été mobilisés par nos adhérents dont 256 à l'Argonne et 89 à La Source

### **1.4.2 Nos ateliers « Mécanique » / Sensibiliser**

Cette année nous avons proposé pour la 1ere fois plusieurs types d'ateliers Mécanique :

- Pour tous nos bénévoles dans nos deux ateliers : L'objectif est de faire « monter en compétences » nos bénévoles actifs et de leur proposer des créneaux pour apprendre certains items comme : le boîtier de pédalier, la direction, le moelleux et le dérailleur...
- Des ateliers en non-mixité pour nos adhérentes : L'objectif est de proposer aux femmes un espace serein et sécurisant où elles peuvent apprendre les bases : la crevaisson, les freins, la chaîne et, identifier et résoudre les problèmes courants.

Ces deux types d'ateliers ont eu un franc succès et de nouvelles dates sont prévues en 2026

### **1.4.3 Notre service de « mécanique vélo »**

Ce service offre une solution à nos adhérents qui n'ont ni le temps ni la possibilité de s'inscrire en auto-réparation.

Pour l'essentiel, ce service est :

- Réalisé par les salariés, sur rendez-vous à l'Argonne et à la Source.
- Donne lieu à une remise de devis préalable à la réparation et tarification selon un barème établi.
- Implique une nouvelle organisation du travail (prise de RDV, diagnostics, devis, fiches réparations, facturations).

Nous rendons service et cela permet de réaliser des recettes plus importantes que celles réalisées habituellement dans le cadre de l'auto-réparation.

Il est à noter que le service est en décroissance en 2025 : Volontairement nous avons proposé moins de RDV afin de rester focalisé sur le Re'Cyclage.

En 2025, nous avons honoré environ 337 RDV sous forme de prestations de mécanique pour les adhérents.

## 2 - Les ateliers mobiles

Nous sommes toujours sollicités pour participer à des manifestations autour du développement durable, dans le cadre de manifestations sur le territoire d'Orléans Métropole et au-delà. Ces ateliers ont lieu le week-end pour : les fêtes, forums, salons, journées de Développement Durable... Les bénévoles y sont essentiels et nous les remercions pour leur mobilisation, leurs prestations et leur soutien.

Nous intervenons à l'appel d'entreprises, administrations, collectivités et autres, pour animer un stand contrôler les bicyclettes des salariés, mais aussi vers des publics ciblés (activités périscolaires, jeunes en décrochage, insertion, aide à la mobilité, activité pour personnes en situation de handicap, mesures compensatoires, stages...) Ainsi nous proposons une activité de travail manuel sur fond de développement durable.

De plus en plus de structures sont intéressées. C'est une orientation riche de sens pour nous : en plus d'apporter une diversité d'actions.

Nos ateliers mobiles sont assurés par trois animateurs, les autres techniciens d'1-Terre-Actions viennent en soutien quand nous devons assurer plusieurs actions en même temps. Ils sont secondés par des bénévoles très impliqués qui se relaient sur les différents ateliers réalisés auprès du grand public.

Ces ateliers mobiles s'effectuent grâce à deux camions équipés de tout l'outillage nécessaire pour assurer les réparations essentielles d'un vélo, d'un barnum, de bannières, de visuels d'information sur le vélo et la sécurité à vélo.

Nous apportons des services aux partenaires comme :

- Sensibilisation aux bienfaits du vélo,
- Révisions et contrôle techniques des vélos du public,
- Entretien / restauration de flottes de vélos
- Autodiagnostic
- « Deviens vélotonome » : Apprentissage de la mécanique vélo
- Prévention et sécurité routière
- Parcours de maniabilité

## 2.1 Orléans Métropole avec la direction de la Mobilité

Dans le cadre du marché public d'Orléans Métropole attribué à l'association, nous sommes sollicités pour réaliser des services pour le plus grand nombre et des actions dans le cadre du Savoir Rouler à Vélo.

### **2.1.1. Animation Grand Public**

Nous sommes ainsi présents d'avril à novembre **sur les marchés du territoire de la métropole**, en proposant nos services tour à tour dans toutes les communes. En parallèle, nous tenons un stand mobile de nombreux vendredis de 12h à 19h place du Martroi à Orléans. Durant ces après-midis nous pouvons réparer plus de 60 vélos...

Ces ateliers, co-animés par les salariés et les bénévoles de l'association, rencontrent un franc succès : les habitants attendent ces événements pour réviser et entretenir leur vélo, on observe que les cyclistes du quotidien sont de plus en plus nombreux.

Ce partenariat avec la Métropole est décisif pour l'association, en finançant des activités d'ateliers mobiles gratuits et ouverts à tous et en donnant de la visibilité à l'association auprès d'un large public.

L'association a assuré 37 stands mobiles dans ce cadre, sur 13 communes, proposant ainsi réparations et conseils à plus de 1173 personnes (608 femmes et 565 hommes)

### **2.1.2. « Cyclistes brillez »**

Nous sommes aussi présents l'hiver pour « **cyclistes brillez** » (réalisées en conditions hivernales à la tombée de la nuit ou fin de nuit), en partenariat avec la police municipale et les services d'Orléans Métropole et de la sécurité routière. Cet hiver nous avons réalisé **14 opérations**, sensibilisé **774 personnes** et distribué **2 503 équipements** tels que brassards, réflecteurs, kits lumières de secours, sur sac réfléchissants...

L'association a assuré 14 opérations « cyclistes brillez » devant les gares, les collèges, sur les places, les ponts, sur 10 communes, proposant ainsi réparations et conseils à 774 personnes et distribué 2 503 équipements.

### **2.1.3. Savoir Rouler À Vélo SRAV**

Nous avons réalisé un atelier « formation à la mécanique » pour les agents municipaux

Dans le cadre du SRAV, nous avons procédé à la révision des vélos de **400 élèves dont 180 filles et 220 garçons soit 18 classes** en cours de de SRAV. Ces opérations de contrôle technique et mise en sécurité des vélos des enfants sont de plus en plus plébiscitées et remplissent plusieurs objectifs :

- Sensibiliser les jeunes, présents lors des opérations sur leur vélo
- Avoir une démarche plus cohérente et crédible lors des séances SRAV (les intervenants SRAV peuvent présenter cette action de mise en sécurité, préalablement à toute pratique du vélo)
- Rassurer les intervenants sur le niveau de sécurité des vélos utilisés par les élèves.

Nous avons également participé au 1er regroupement de 1 000 élèves en CM2 organisé par Orléans Métropole à l'Île Charlemagne. Nous avons proposé deux ateliers :

- Atelier réparation permettant, à l'arrivée et au départ des classes, de proposer des petites réparations (crevaisson, déraillement...)
- Atelier « jeux » sur les freins, l'usure des freins, la chaîne et le graissage

Cette manifestation a été un grand succès et sera de nouveau proposée en 2026.

## **2.2 Contrat de ville**

### **2.2.1. Pithiviers**

C'est une action qui s'inscrit dans le cadre d'une Convention Pluriannuelle d'Objectifs (2024-2026) signée avec l'État, la ville de Pithiviers et Logem Loiret.

Au cœur des quartiers avec le centre social « Terre en couleurs » : l'action consiste, le mercredi après-midi, à proposer 4 heures d'atelier au plus près des quartiers prioritaires de Pithiviers (St Éloi et St Aignan), grâce à notre camion.

**23 séances en 2025** : Animations de services à la réparation pour tout public, mais surtout les jeunes. Nous y comptons **221 personnes** dont 51 femmes et 170 hommes.

L'intervention est devenue un moment important dans les quartiers. En effet, en dehors des horaires d'interventions, il y a beaucoup de sollicitations au centre social pour demander des informations.

Au fil de l'année et à mesure de nos passages et interventions successives, nous voyons des vélos en moyenne moins délabrés et plus sécuritaires.

C'est toujours un plaisir de travailler avec l'équipe du centre social. Il existe une bonne dynamique.

### **2.2.2. Orléans Métropole**



### **Avec les bailleurs sociaux de la métropole orléanaise projet Cyclo & Co**

C'est une action qui s'inscrit dans le cadre d'une Convention Pluriannuelle d'Objectifs (2025-2027) signée avec l'État, la ville d'Orléans et Valloire Habitat, 3F Centre Val de Loire, Logem Loiret, Résidences de l'Orléanais, Scalis Polylogis, France Loire.

La Convention de partenariat avec les 6 bailleurs a été signée pour une durée de 3 ans (2024-25 et 2026) avec divers financements complémentaires (FIS, ALINOV, Bailleurs, Etat dans le contrat de Ville et la ville d'Orléans). Cette action nous a permis d'investir dans du matériel et un nouveau camion mais également dans l'embauche de deux animateurs dédiés au projet.

Comme convenu dans la convention, 1-Terre-Actions a réalisé :



## 2.3 Université d'Orléans

Dans le cadre d'une convention avec l'université d'Orléans nous révisons et réparons 50 vélos (programme « campus à vélos ») sur le site de l'université, qui sont ensuite mis à disposition des étudiants tout au long de l'année.

En plus, nous réalisons **8 ateliers « animation vélos »** à destination de tous les étudiants où nous proposons un contrôle technique et des réparations simples sécuritaires. En 2025, **79 étudiants** ont bénéficié de nos services (58 hommes et 21 femmes). 51% des participants pratiquent le vélo quotidiennement.

## 2.4 Le Conseil Départemental

Face aux enjeux en matière de mobilité douce et de l'apprentissage des bons comportements qui doivent s'acquérir dès le plus jeune âge, le Département du Loiret en partenariat avec 1-Terre-Actions et la sécurité routière propose le projet « sécurité à vélo je m'engage »

Il s'agit d'animer des ateliers de sensibilisation selon le principe des 4S :

- Savoir les règles de sécurité à vélo
- Savoir s'équiper soi-même et équiper son vélo
- Savoir diagnostiquer et entretenir son vélo
- Savoir rouler à vélo : parcours de maniabilité

Ces sessions de sensibilisation sont destinées aux collèges du département volontaires et pour les élèves de 6<sup>ème</sup>.

En 2025, forte de son expérience depuis 2022, 1-Terre-Actions est intervenue dans **10 collèges du Département du Loiret**, dans chaque établissement l'équipe proposait trois ateliers pour tous les 6<sup>èmes</sup>.

Au total, sur les 10 collèges :

- **1 255** élèves (de 6<sup>ème</sup>) ont bénéficié de la journée de sensibilisation
- Briare, Neuville aux Bois, Poilly les Gien, Ferrière en Gatinais, St Denis en Val, St Jean de Braye (x3), Olivet et Orléans
- 875 équipements installés (lumières, catadioptrés, sonnettes)

## 2.5 Les autres organisations du territoire

Depuis quelques années, 1-Terre-actions propose une autre forme d'appui à la pratique du vélo, en offrant ses services à des organisations pour l'entretien des vélos de leurs membres ou des enlèvements. Ce service s'adresse aux entreprises et administrations qui souhaitent promouvoir la pratique du vélo auprès de leurs salariés.

En 2025 nous sommes intervenus chez 17 partenaires : Croix rouge, KEOLIS, ADAPEI, Hameau de Julien, ALSTEF, DRAAF, CFA, SDH Laiterie, Mairie d'Olivet et de Fleury les Aubrais. Nous sommes intervenus auprès de **247 personnes**.

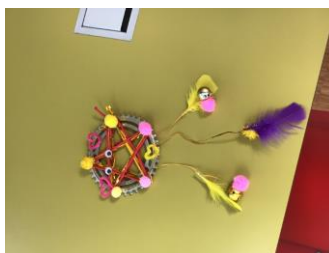
## 2.6 Le gravage



1-Terre-Actions s'est dotée en février 2023 d'une machine de gravage des vélos, avec l'appui financier d'Orléans Métropole. Cela nous permet désormais de proposer un marquage BicyCode lors de toutes nos ventes de vélos, en atelier ou en stand mobile.

En 2025, l'association a participé à 4 animations avec gravage et a gravé 24 vélos.

## 2.7 « déchets d'œuvres »



1-Terre-Actions a réalisé **2 ateliers « déchets d'œuvres »** en 2025, dans les locaux du Comptoir du réemploi. A partir de pièces détachées de vélo, il s'agit de donner vie à de nouveaux objets, pour un usage détourné. Table basse, siège, dévidoir de papier toilette, l'imagination des participants permet des déclinaisons quasi infinies.

## 3 - Bilan des prestations

En cumulant toutes ces activités réalisées très majoritairement hors de nos ateliers, nous réalisons **184 animations et/ou prestations** en plus de nos permanences habituelles dans nos ateliers durant 2025.

Nous estimons que plus de **4709 personnes** bénéficient de nos activités sous différentes formes, pour un total de **7147 personnes** en comptant nos ateliers de l'Argonne et de la Source.

Toutes ces activités de prestations participent à nous faire connaître, apportent un rayonnement certain à notre projet, et contribuent utilement au développement du vélo.

Secteur d'intervention	Nombre d'actions
Orléans Métropole - marchés et Martroi	69
Pithiviers - politique de la Ville	22
Bailleurs sociaux de la métropole	54
Collèges du département	10
Autres interventions	29
<b>TOTAL</b>	<b>184</b>

### 3.1 La Vélo-École

C'est la dernière activité de l'association, le projet était dans les « tiroirs » depuis 10 ans. Force est de constater que la Métropole d'Orléans comptait en 2021, 292 000 habitants sur 22 communes, et que le territoire ne disposait pas de vélo-école pour adultes, malgré de nombreux besoins recensés au regard des 1ers contacts pris par notre association pour estimer la faisabilité du projet (mission locale, entreprises d'insertion, métropole, commune, ...etc.)

La mise en œuvre de la vélo-école va permettre d'offrir une nouvelle solution de mobilité à un public actuellement limité dans ses déplacements, avec à la fois une visée sociale et environnementale.

Pour mettre en œuvre l'action nous avons franchi plusieurs étapes :

- De janvier à mai 2025 : travail sur le contexte, rencontre FUB / CC37 formation de l'animateur / CQP Animateur Mobilité à Vélo, recherche de l'implantation de la vélo école (Orléans Métropole)
- De mai à juillet 2025 : dépôt dossier de subvention et décision ADEME (positif), formation de 9 bénévoles au Brevet d'Initiateur Mobilité à Vélo, création de 2 flottes de vélos, rencontre avec l'Université pour la création d'une vélo-école à l'Université.
- Août et septembre : dépôt offre d'emploi « chargé de mission » et son recrutement, achat matériel pour l'installation du chargé de mission et pour l'animation, travail avec le graphiste, recherche du vélo cargo, travail sur la communication. Ouverture en septembre de la vélo école à l'Université d'Orléans
- Octobre à décembre 2025 : ouverture de la vélo école aux particuliers (5 décembre 2025) : deux créneaux de 2H par semaine, début du travail avec l'université d'Orléans à destination des salariés, promotion de la vélo école et de la pratique du vélo : rencontre des partenaires existants et non existants, réunion mensuelle avec l'équipe, Dépôt de notre dossier pour le programme Vélo-égaux en consortium avec le GASIL.



La Vélo école est ouverte au plus de 16 ans et propose :

- De la remise en selle en participant à 6 séances de 2H dont 1 sur le code de la route
- De l'apprentissage pour les grands débutants avec autant de séances que besoin dont 1 sur le code de la route

Nous sommes très heureux que cette activité ait pu voir le jour, nous remercions la Métropole service des Mobilités, Madame Florence Carré, l'élue de notre quartier pour nous avoir permis d'implanter notre vélo école sur le quartier de l'Argonne et l'ADEME qui pendant 3 ans va financer le poste de Chargée de Mission à la vélo école et à la promotion du vélo. Nous remercions également Valentin notre animateur, les bénévoles investis à la réussite de la vélo école, Charlotte notre chargée de mission et nos partenaires du CC37 et de la FUB.

En 2026 nous allons poursuivre nos efforts pour que la vélo école trouve son public et offre au plus grand nombre la possibilité de faire du vélo.

## 3.2 Informer nos adhérents et nos partenaires

### **Le site internet/ Facebook/ Instagram**

Un gros travail a été réalisé en interne pour que le site internet soit à jour et reflète notre dynamisme et la diversité de nos actions.

Nous communiquons très souvent sur les réseaux, notre communauté peut ainsi suivre notre actualité et être informée de toutes nos actions.



### **Les flyers**



Plus de 1000 distribués !

### **La lettre d'info**

1-Terre-Actions, ce n'est pas que de la mécanique vélo ! A partir de ce cœur d'activité, l'asso propose aussi depuis septembre 2023 une lettre d'info trimestrielle pour tenir ses adhérents et partenaires informés de ses actualités, mais aussi partager de nombreuses autres infos autour du vélo, afin de donner envie à tous de faire encore plus de bicyclette.... Nous remercions Claire pour son investissement.



**LA LETTRE D'INFO**  
**d'1-Terre-actions**

Le vélo pour tous

N°7 - JUIN 2025

---

### Les actus de l'asso

#### Retour sur l'AG du 5 juin

Notre AG a été dynamisée par un quiz sur les faits marquants de 2024, avant de discuter tous autour d'une collation.

2024 a été une année charnière, marquée par un renouvellement partiel de l'équipe salariée et notamment à la direction, avec le départ de François Gallier et l'arrivée de Sandrine Gallou.



L'asso poursuit son essor, avec un volume d'activité toujours en croissance (x3.5 en 5 ans), pour répondre présent aux nombreuses sollicitations qui nous arrivent, tout en développant également nos activités dans nos deux ateliers.

En quelques chiffres :

- 👉 + de 1000 vélos collectés / + de 600 vélos revendus
- 👉 + de 450 créneaux d'auto-réparation dans l'année
- 👉 Env. 400 réparations par nos techniciens pour nos adhérents
- 👉 190 animations réalisées hors les murs : stands de réparation, interventions dans les écoles et collèges, opérations "cyclistes brillez" en hiver, etc.
- 👉 + de 5200 personnes qui ont bénéficié de nos services dans l'année, entre nos ateliers et nos actions à l'extérieur

Merci à nos salariés et nos bénévoles pour tout le travail réalisé !

#### +1 diplôme d'animateur mobilité à vélo !

Félicitations à **Valentin**, qui nous est revenu en juin après 3 mois de formation avec un certificat de qualification professionnelle (CQP) d'animateur mobilité à vélo, qui lui permettra d'assurer la responsabilité pédagogique des séances de notre nouvelle vélo-école !

#### Opération Vélotonome : Kesako ?

Avec la Métropole, 1TA a conçu une séance de 2h de formation aux bases de la mécanique vélo. A l'issue, vous saurez :

- 👉 identifier une crevaillon et la réparer
- 👉 régler ses freins (modèle V-Brake)
- 👉 entretenir votre chaîne

1ère séance samedi 5 juillet, Quai du Roi à Orléans, et nous prévoyons d'en programmer d'autres par la suite afin de répondre à la demande.

Sur inscription au 07 68 28 62 15

C'est aussi l'occasion de vous présenter **Tristan**, notre nouvel animateur technicien cycle, qui vient renforcer l'équipe animation aux côtés d'Elio et Valentin depuis le mois de mars.

#### Fermeture estivale du 11 au 17 août

Les ateliers de l'Argonne et de la Source seront fermés au public durant une semaine au mois d'août.

#### Le coin des bénévoles

Des formations de perfectionnement sont proposées aux bénévoles à partir de septembre : bôlier de pédaler, moyeu, dérailleur, etc. La liste pourra évoluer selon vos attentes.

Un espace documentation sur le vélo a été créé à l'étage de nos locaux de l'Argonne, nous prévoyons de l'enrichir au fur et à mesure. N'hésitez pas à venir y jeter un coup d'œil !



#### Nouveaux : créneaux réservés aux femmes

A la demande de certaines, nous allons réserver des créneaux dédiés aux femmes, pour progresser en toute confiance :

- 👉 Apprentissage mécanique vélo les samedis 19/07, 09/08 et 20/09
- 👉 Atelier d'auto-réparation le sa 27/09

Infos et réservation au 07.68.28.62.15

#### Les prochains ateliers mobiles du mois de juillet :

Place du Martroi Orléans

Fleury-les-Aubrais

St Jean de la Ruelle

St Pryvé

Orléans nord Loire

Pithiviers

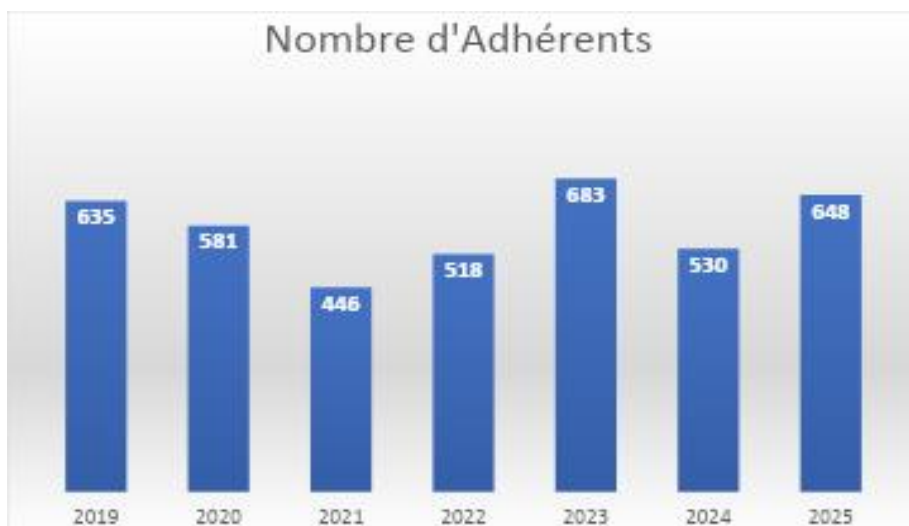
Orléans la Source

Retrouvez les dates et lieux précis sur les pièces jointes de la newsletter, et les mises à jour éventuelles sur la page dédiée de la Métropole ou sur notre page Facebook

## 4 - Les force vives de l'association

### 4.1 les adhérents

En 2025, nous comptons 648 adhérents



Le nombre des adhésions témoigne de la vitalité de l'association et de notre projet. Les services proposés en ateliers mobiles, non conditionnés à une adhésion, ne se substituent pas à l'acte d'adhérer pour toute une partie de notre public.

Depuis le 1er janvier 2024, les adhésions en ligne sont le seul moyen d'adhérer, via le site HelloAsso

## **4.2 les bénévoles**

L'association fonctionne grâce à ses bénévoles, au sein du conseil d'administration, mais pour toutes les activités proposées par 1-Terre-Actions.

L'aménagement et la maintenance de nos locaux, la lettre d'info, l'organisation d'événements sont également des tâches majoritairement prises en charge par les bénévoles.

Cette année nous avons organisé des temps forts réunissant les bénévoles :

- La réunion présentant le bilan de nos actions 2024
- La réunion préparant la nouvelle saison des ateliers mobiles
- La galette

A l'initiative de certains bénévoles nous avons organisé une session d'information ouverte à tous pour partager sur les voyages à vélo seul ou en famille, comment se préparer ? comment s'équiper ? Quels itinéraires ?

1-Terre-Actions peut compter sur l'implication régulière d'environ 30 bénévoles « actifs ». Une dizaine d'autres s'impliquent plus ponctuellement.

La transformation des adhérents en bénévoles actifs reste un défi majeur pour l'association, afin de continuer à faire face à toutes les attentes suscitées, en proposant des actions reposant à la fois sur des salariés et des bénévoles.

**Nous estimons le bénévolat à 2650 heures en 2025** ce qui est considérable. (Soit 1,45 ETP valorisé à 31 482€ sur la base du prix du SMIC brut) Nous avons la chance et le plaisir d'être soutenus par une très bonne équipe de bénévoles, motivée, joyeuse, pleine de convictions.

Motiver plus encore la participation d'un plus grand nombre est une volonté constante de l'association. **Que chacun soit remercié chaleureusement. Vous êtes tous formidables et indispensables !**

## **4.3 le conseil d'administration**

En 2025, les membres du Conseil d'Administration sont restés impliqués, ils ont accompagné le processus de restructuration et le développement de l'association. L'arrivée au poste de trésorière de Véronique Henry avec le soutien de Odile Herpin ont permis d'agir sur le travail de comptabilité, l'objectif étant pour 2026 d'avoir un compte de résultat mensuel et un tableau mensuel de suivi financier.

Le conseil d'administration a été partiellement renouvelé en 2025. Il est motivé, efficace et la dynamique est très bonne. Que tous soient vivement remerciés pour leur engagement.

Il reste toujours ouvert à de nouvelles recrues.

Venez gonfler notre équipe existante, venez apporter vos avis, vos convictions et vos compétences précieuses à l'association pour mener à bien ses projets...

## **4.4 Activités dans les réseaux**

Nous sommes adhérents à la FUB (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette.)

Cette fédération diffuse des informations intéressantes, propose des rencontres, des formations et réalise en particulier le grand « baromètre des villes cyclables ». Elle organise le « savoir rouler à l'école », le CQP éducateur mobilité à vélo et le Brevet d'Initiateur Mobilité Vélo.

1-Terre-Actions s'est davantage impliqué cette année auprès de la FUB.

Depuis fin 2022, une dynamique régionale se met en place, pour fédérer les associations locales autour du Collectif Vél'O Centre. 1-Terre-Actions y participe avec beaucoup d'intérêt.

Nous sommes adhérents à L'Heureux Cy'clage : Le réseau des ateliers d'auto-réparation et de recyclage de vélo, propose des formations très intéressantes pour les salariés et bénévoles. Cette année nous avons participé à la journée nationale des acteurs du réemploi des vélos chez Veloop à Tours. Cela a permis à de nombreuses structures (France entière) d'échanger sur les pratiques. Ces regroupements doivent normalement se poursuivre.

Nous sommes également affiliés à la ligue de l'enseignement, ils accompagnent les volontaires en service civique accueillis chaque année à 1-Terre-Actions, ils nous conseillent sur le montage de certains dossiers et proposent des actions autour de l'ESS.

Nous sommes également adhérents au RAR centre Val de Loire, cette association regroupe les recycleries et les ressourceries du territoire, propose des accompagnements, des formations, des temps de rencontre et une veille juridique.

En septembre 2025 nous avons intégré l'association RESSOR (le réemploi solidaire orléanais) dont les membres fondateurs sont la Ressource AAA, le Lieu Multiple, Emmaüs, Envie et Aabraysie développement. RESSOR vise à devenir un groupement référent et incontournable du réemploi solidaire pour les années à venir. Pour ce faire 4 axes stratégiques :

- Sensibiliser et développer la capacité de l'action
- Faciliter le réemploi
- Développer les relations partenariales
- Favoriser la solidarité entre les membres

Nous avons déjà participé à des temps d'échanges et en 2026 RESSOR souhaite candidater au renouvellement de l'appel à Projet du Comptoir, et du Marché des déchèteries et déposer un dossier à la Région pour prolonger les ventes éphémères pour les étudiants. De plus, RESSOR est en contact avec la Métropole pour travailler sur l'aménagement de la friche ALSTOM.

## **4.5 les perspectives pour 2026**

2025 a été une année qui a permis de structurer les activités, formaliser des process, stabiliser l'équipe, former les salariés, les bénévoles, accueillir des stagiaires, des services civiques et une apprentie. Au niveau de la direction et du secrétariat, nous avons pu reprendre contact avec les financeurs, rendre compte de nos actions, retrouver et développer des partenariats.

Comme en 2024 notre recherche de locaux n'a pas abouti, nous avons donc investi et réaménagé l'atelier de La Source (2 salariés), vidé, nettoyé les locaux de la rue Stendhal pour les utiliser en lieu de stockage. A l'Argonne nous avons peint l'atelier, installé une baie vitrée, des volets roulants, réparé les fenêtres existantes et réaménagé. Merci aux bénévoles pour leurs engagements qui permet d'améliorer les conditions de travail des salariés et l'accueil des adhérents. Globalement nous avons investi dans des enseignes, panneaux d'informations pour que le public nous trouve plus rapidement.

Pour 2026 nous avons l'ambition de :

- Développer la vente de vélo de seconde main
- Asseoir et développer notre vélo école, nos actions autour des mobilités et la promotion du vélo auprès des collectivités et des entreprises
- Poursuivre notre travail avec RESSOR et répondre collectivement aux différents marchés publics et appels à projet

## Merci

A nos financeurs

A nos partenaires



## On parle de nous !

En plus du site, de Facebook et Instagram, nous avons eu plusieurs occasions de faire parler de notre projet dans l'année dans l'espace numérique (vidéos, études, articles...). La communication est un levier essentiel de la réussite de nos actions, afin que le public soit au rendez-vous de nos différents événements.

Voici une petite sélection d'articles de presse :

